

## SCHAUMSTOFFE

# Everad® TAC 9566

## Kontaktbleben ohne VOC

### Innenraum-Verklebung ohne Lösemittel

PC-12 ist das erfolgreichste und zugleich grösste einmotorige Turboprop Flugzeug in der Pilatus-Familie. Die flexible Einsatzmöglichkeit als Passagier-, Transport-, Ambulanz- oder Überwachungsflugzeug stellt hohe Anforderungen an die Innenausstattung und vereint Spitzentechnik, Design, Komfort, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. In der Produktion achtet Pilatus auf umweltfreundliche Rohstoffe und Verarbeitung. Aus diesem Grund hat das Unternehmen eine Alternative zum bisher verwendeten Lösemittelklebstoff gesucht, um damit die Bespannung aus Schaum, Leder, Textil und Epoxidplatten im Flugzeuginnenraum aufzukleben.

### Umweltfreundliche Lösung von Everad®

Everad® hat einen wässrigen Kontaktklebstoff ohne VOC entwickelt, der sich bezüglich Haftung (Anfangs- und Endhaftung) und Wärmestand mit einem Lösemittelklebstoff messen kann. Die geforderte Temperaturbeständigkeit der Verklebung von 70 °C für die Bespannung der Instrumenten-Abdeckung (extreme Spannungsverklebung) wird vom neuen Kontaktklebstoff sogar übertroffen. Ein wesentlicher Vorteil ist, dass Korrekturen mit dem neuen Kontaktklebstoff einfach möglich sind. Der Klebstoff wird wie ein normaler Kontaktklebstoff appliziert, kann aber im trockenen Zustand zusätzlich durch Wärme reaktiviert werden und ermöglicht so eine Nachbearbeitung von offenen und trockenen Stellen ohne erneuten Klebstoffauftrag. Ein weiterer Vorteil: Die Auftragsmenge ist wesentlich geringer als bei einem Lösemittelklebstoff, weil der neue Klebstoff einen höheren Feststoffanteil aufweist und sich feiner auftragen, bzw. versprühen lässt.

### Intelligent kleben

Mit dem Ziel, die Kunden dank intelligenten Klebeverbindungen erfolgreich zu machen, entwickelt und vermarktet Everad® Spezialklebstoffe für innovative Anwendungen in den Bereichen Bau, Label/Tape/Packaging, Protective Adhesive Systems, Textilien und Schaumstoff. Everad® engagiert sich mit Begeisterung für neue Klebtechnologien zur Steigerung von Qualität, Produktivität und Sicherheit.

### Technische Daten in Kürze

**Projekt:** Innenverkleidung der PC-12 Flugzeuge

**Jahr:** 2007

**Partner:** Pilatus Flugzeugwerke AG, Stans, Schweiz  
**Anwendung:** Bespannung auf die Composite Panels der Innenverkleidung

**Land:** Die Schweiz

**Produkt:** Kontaktklebstoff Everad® TAC 9566

**Eigenschaften:** Nach dem Sprühen schnell verklebbar, korrigierbar, lange offene Zeit (bis 30 Minuten), VOC-frei.



Spannungsverklebung im Innenraum des PC-12. «Das regelmässige und feine Sprühbild ergibt schöne Materialoberflächen.» Martin Gabathuler, Teamleiter Pilatus-Sattlerei, ist begeistert vom neuen Kontaktklebstoff Everad® TAC 9566.